



大会  
第三十五届会议，巴黎，2009年

clt

United Nations  
Educational, Scientific and  
Cultural Organization

Organisation  
des Nations Unies  
pour l'éducation,  
la science et la culture

Organización  
de las Naciones Unidas  
para la Educación,  
la Ciencia y la Cultura

Организация  
Объединенных Наций по  
вопросам образования,  
науки и культуры

منظمة الأمم المتحدة  
للتربية والعلم والثقافة

联合国教育、  
科学及文化组织

文化委员会

临时议程项目5.11

35 C/COM.CLT/DR.1

2009年10月5日

原件：英文

## 决议草案

提案国： 菲律宾

### 宣布“大帆船日”，纪念菲律宾与墨西哥之间的大帆船贸易

大 会，

忆及第 34 C/46 号决议，

审议了与宣布“大帆船日”有关的 35 C/COM.CLT/DR.1 号文件，

注意到马尼拉-阿卡普尔科大帆船已有 250 年的悠久历史（1565-1815 年），它像一条纽带，将亚洲与美洲、欧洲和遥远的非洲联结在了一起。它不仅开通了贸易，还传播了文化。

相信纪念历史早期世界贸易和跨文化交往活动恰合时宜，与第 A/62/90 号决议中宣布的 2010 年为增进不同文化间友好关系国际年紧密呼应，该决议着力强调了不同文化之间的联系，

注意到“大帆船日”不会对教科文组织 2010--2011 年正常预算产生额外的财政影响；

1. 宣布每年 10 月 8 日为“大帆船日”，
2. 请总干事鼓励和支持国家、地区和国际各级为此采取的所有举措。

## 解释性说明

1. 在太平洋海域，亚洲与美洲、欧洲和遥远非洲之间的水上商贸往来已有近 250 年的历史。来自亚洲各地的商品种类繁多，有瓷罐和瓷花瓶、香料、纺织品（丝绸、亚麻织物和绵布）、扇子、梳子、镶饰盒、挂毯、小地毯、手绢、橱柜、象牙雕像、药品（麝香、硼砂和樟脑）等，这些商品被运送到马尼拉，并在那里被装上大型货船，亦称大帆船。
2. 6 月大帆船驶离马尼拉，11 月底或 12 月初抵达墨西哥阿卡普尔科。商品经陆路被输送到临近大西洋的墨西哥东部港市维拉克鲁斯，从那里装船运往欧洲和非洲。3 月底大帆船开始返航，5 月底或 6 月初驶抵马尼拉。返航的大帆船为马尼拉带回了办公用品，军用绳索、硝石和子弹，以及可可豆、玉米和烟草，年复一年，这些植物丰富了菲律宾的植物群和烹饪术。
3. 大帆船贸易一直顺利进行，这应归功于 Augustinian Fray Andres de Urdaneta，是他发现了“tornaviaje”航道或返航线路。他和 Miguel López de Legazpi 率领的远征队一起，于 1565 年 2 月 13 日抵达菲律宾。由于急需向国内报告他们抵达菲律宾的消息，Legazpi 命令他的孙子 Felipe de Salcedo 和 Fray Urdaneta 返回墨西哥。Fray Urdaneta 具有丰富的航海知识和技能，他引领“San Pedro”号航船，于 1565 年 10 月 8 日抵达阿卡普尔科。在随后的 250 年里，大帆船沿着他开辟的航线往返于马尼拉与阿卡普尔科。
4. 马尼拉-阿卡普尔科大帆船不仅开通了贸易，还传播了商品装运所在地人民的文化。大帆船开通的贸易和传播的文化穿越浩瀚的大海，将亚洲、美洲、欧洲和非洲联结在了一起，这些大陆天各一方的时代从此结束。
5. 第 33 C/46 号决议宣布 2010 年为增进不同文化间友好关系国际年，并着重强调应加强各种文化和文明间的联系与对话，鉴于此，很有必要承认“大帆船贸易”为亚洲、美洲、欧洲和非洲之间的文化联系和人民的交往做出的重要贡献。
6. 因此，建议宣布每年 10 月 8 日为“大帆船日”